

Уважаемые мамы, папы, дедушки и бабушки! Перед нами стоит нелёгкая задача – донести всю глубину понятия «гражданин Отечества» до маленького Человека, привить ему любовь к Родине.

Задача родителей заключается в том, чтобы как можно раньше пробудить в растущем человеке любовь к родной земле, с первых шагов формировать у детей черты характера, которые помогут ему стать человеком и гражданином общества.

Оглянитесь назад, вспомните своё детство, тепло маминых рук и значимость маминых объятий, запах родного дома, незабываемые праздники в кругу семьи. Задумайтесь! Когда вы рассказывали ребёнку сказки? Когда последний раз были на экскурсии в своём любимом городе? Показывали ли ему свои любимые места?

Предлагаем серию информационных буклетов для изучения истории нашего любимого г. Петропавловска-Камчатского, который носит гордое звание «Город воинской славы»

Серия буклетов

Памятные места
г. Петропавловска-Камчатского,
посвященные
Великой Отечественной войне.

Подготовлены к публикации в честь 75 годовщины Победы советского народа над фашистской Германией.

1945 – 2020



Организация: МБДО
«Центр внешкольной работы»
Г. Петропавловск-Камчатский
Ул. Алеутская 1А
организационно-методический отдел

Телефон: 41-04-34
Факс: 41-04-34
Адрес сайта: svrpk.ucoz.org

Памятник «Торпедный катер»

Место расположения:
сопка над сквером камчатского
выставочного центра
«Город воинской славы»



г. Петропавловск-Камчатский

2020

Памятник «Торпедный катер» в городе Петропавловске-Камчатском расположен на высоком выступе сопки над морским торговым портом на территории камчатского выставочного центра «Город воинской славы».

Памятник был открыт 8 мая 1975 года. Надпись на памятнике: "Священной памяти мужества и героизма моряков-тихоокеанцев в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг. От трудящихся города. 8 мая 1975 г."

Авторы памятника: архитектор Ю. А. Зайков, конструктор Н. А. Нетков, главный инженер проекта С. В. Кулаков.



Историческая справка

Памятник посвятили морякам-десантникам, участвовавшим в Курильской десантной операции в августе 1945 г.

В состав сил прикрытия десанта с моря была выделена одна подводная лодка и два торпедных катера.

Торпедный катер, малый боевой корабль, предназначенный для поражения торпедами военных кораблей и транспортных судов противника, широко применялся в Великой Отечественной войне 1941 — 1945 гг.

На бетонном постаменте стоит торпедный катер ТК-456 (проект 123-бис, 1939 — 1955 гг.). Главный конструктор В. М. Бурлаков (ЦКБ-19).

Катер проекта 123-бис представлял собой модификацию основного советского предвоенного проекта торпедного катера Г-5 с улучшенной мореходностью и торпедными аппаратами бортового сбрасывания.

Всего на заводах в Феодосии и Тюмени с 1939 по середину 1950-х гг. было построено 380 катеров этого типа в разных модификациях.

Выводились из состава ВМФ СССР и списывались в 1950—1960 гг. Водоизмещение: 17,0 т; размеры: 18,0x3,4x1,2 м; мощность механизмов: 2000 л. с; скорость: 51,6 узла; дальность плавания: 330 миль; вооружение: 2 — 533-мм торпедных аппарата, 1x2 — 12,7-мм пулемет; 4 глубинные бомбы; экипаж: 6 человек

